

Q.No.1. Capacity of alternator provided in LHB Power Car is

LHB पावर कार में उपलब्ध किए गए अल्टरनेटर की क्षमता होती है।

LHB பவர் காரில் வழங்கப்படும் மின்மாற்றியின் கொள்ளளவு

- A. 500 KVA
- B. 400 KVA
- C. 600 KVA
- D. 800 KVA

Q.No.2. LHB power car alternator output voltage is.....

LHB पावर कार का अल्टरनेटर आउटपुट वोल्टेज..... होती है

LHB பவர் கார் மின்மாற்றியின் வெளியீட்டு மின்னழுத்தம்.....

- A. 415 Volts, 3 Phase, 4 wire / 415 वोल्ट, 3 फेज, 4 तार
- B. 190 Volts, 3 Phase, 4 wire / 190 वोल्ट, 3 फेज, 4 तार
- C. 230 V AC / 230 V AC
- D. 750 Volts, 3 Phase, 4 wire / 750 वोल्ट, 3 फेज, 4 तार

Q.No.3. In LHB Power Car NWP contactor means

LHB पावर कार में NWP कंटेक्टर का अर्थ है

LHB பவர் கார் NWP தொடர்பு கருவியில்

- A. Network power contactor
- B. New working power contactor
- C. Non-Working Power Car contactor
- D. None of the above / उपरोक्त में से कोई नहीं

Q.No.4. In Power Car the setting of Over Speed Governor tripping speed of Diesel Engine is.

पावर कार में डीजल इंजन की ओवर स्पीड गवर्नर ट्रिपिंग स्पीड की सेटिंग है।

பவர் காரில் டீசல் எஞ்சினின் ஓவர் ஸ்பீடு கவர்னரின் ட்ரிப்பிங் வேகம் அமைப்பாக உள்ளது.

- A. 1800 rpm
- B. 1820 rpm
- C. 1640 rpm
- D. 1500 rpm

Q.No.5. HOG means

HOG का मतलब है

HOG என்றால்

- A. Head On Generation
- B. Hotel load On Generation
- C. High Voltage On Generation
- D. None of the above / उपरोक्त में से कोई नहीं

Q.No.6. The frequency of carrying out "B" check schedule for Diesel Engines in power car is

पावर कार में डीजल इंजन के लिए "बी" जांच अनुसूची की फ्रीक्वेंसी है

டீசல் எஞ்சின்களுக்கான "B" சோதனை அட்டவணையை பவர் காரில் எத்தனை முறை மேற்கொள்கிறார்கள்?

- A. 52 hrs
- B. 300 hrs
- C. 400 hrs
- D. 600 hrs

Q.No.7. During check service schedule Air Filter is to be replaced

किस सर्विस शेड्यूल दौरान एयर फिल्टर को बदलना होता है

..... சேவை அட்டவணையை சரிபார்க்கும் போது ஏர் ஃபில்டர் மாற்றப்பட வேண்டும்.

- A. "B"
- B. "C"
- C. "D"
- D. None of the above/उपरोक्त में से कोई नहीं

Q.No.8. Turbo charger in diesel engine increase of diesel engines.

डीजल इंजन में टर्बो चार्जर, डीजल इंजन की बढ़ाता है।

டீசல் எஞ்சினில் டர்போ சார்ஜர் டீசல் எஞ்சின்களின் அதிகரிப்பு.

- A. Dimension / आयाम
- B. Rating / रेटिंग
- C. Speed/ गति
- D. Fuel consumption/ ईंधन खपत

Q.No.9. The input voltage of all pantry equipment such as hot water boiler, refrigerating units and hot cases provided in LHB AC coaches and Hot Buffet coaches is

LHB AC कोच और हॉट बुफे कोच में उपलब्ध किए गए सभी पेंटी उपकरणों जैसे गर्म पानी बॉयलर, रेफ्रिजरेटिंग यूनिट और हॉट केस का इनपुट वोल्टेज होता है

LHB AC பெட்டிகள் மற்றும் ஹாட் பஃபே பெட்டிகளில் வழங்கப்படும் சூடான நீர் பாய்லர், குளிர்பதன அலகுகள் மற்றும் சூடான பெட்டிகள் போன்ற அனைத்து பேன்ட்ரி உபகரணங்களின் உள்ளீட்டு மின்னழுத்தம்

- A. 230 volts, 1 phase AC /230 वोल्ट, 1 फेज AC
- B. 110 volts DC /110 वोल्ट DC
- C. 415 volts 3 phase AC /415 वोल्ट 3 फेज AC
- D. 110 volts AC /110 वोल्ट AC

Q.No.10. The input voltage of anti-skid device is

एंटी-स्किड डिवाइस का इनपुट वोल्टेज होता है

சுறுக்கல் எதிர்ப்பு சாதனத்தின் உள்ளீட்டு மின்னழுத்தம்

- A. 110 volts DC /110 वोल्ट डीसी
- B. 110 volts AC /110 वोल्ट एसी
- C. 415 volts 3 phase /415 वोल्ट 3 फेज
- D. 230 volts AC /230 वोल्ट एसी

Q.No.11. The input voltage of 5kVA control transformer used for mobile/laptop charger circuit is

मोबाइल/लैपटॉप चार्जर सर्किट के लिए उपयोग किए जाने वाले 5kVA नियंत्रण ट्रांसफार्मर का इनपुट वोल्टेज होता है

மொபைல்/லேப்டாப் சார்ஜர் சுற்றுக்கு பயன்படுத்தப்படும் 5kVA கட்டுப்பாட்டு மின்மாற்றியின் உள்ளீட்டு மின்னழுத்தம்

- A. 110 volts DC /110 वोल्ट डीसी
- B. 230 volts, 1 phase AC /230 वोल्ट, 1 फेज एसी
- C. 110 volts, 3 phase AC /110 वोल्ट, 3 फेज एसी
- D. 415 volts, 3 phase AC /415 वोल्ट, 3 फेज एसी

Q.No.12. Type of ventilation motor used in LHB Variant RMPU is

LHB वैरिएंट RMPU में प्रयुक्त वेंटिलेशन मोटर का प्रकारका होता है

LHB வகை RMPU-வில் பயன்படுத்தப்படும் காற்றோட்ட மோட்டாரின் வகை

- A. Cylindrical type / बेलनाकार प्रकार
- B. Radial type / त्रिज्यीय प्रकार
- C. Centrifugal type / अपकेन्द्री प्रकार
- D. None of the above / उपरोक्त में से कोई नहीं

Q.No.13. The rating of Regulated Battery Charger cum Emergency Battery Charger provided in LHB AC coaches is

LHB AC कोचों में उपलब्ध किए गए रेगुलेटेड बैटरी चार्जर सह इमरजेंसी बैटरी चार्जर की रेटिंग..... है

LHB AC பெட்டிகளில் வழங்கப்படும் ஒழுங்குபடுத்தப்பட்ட பேட்டரி சார்ஜர் மற்றும் அவசரகால பேட்டரி சார்ஜரின் மதிப்பீடு

- A. 10 KW
- B. 6.5 KW
- C. 4.5 KW
- D. 2.5 KW

Q.No.14. The function of insulation monitoring device provided in switch board cabinet of LHB AC coaches is to

LHB AC कोचों के स्विच बोर्ड कैबिनेट में प्रदान किए गए इन्सुलेशन मॉनिटरिंग डिवाइस का क्या कार्य है ?

LHB AC பெட்டிகளின் சுவிட்ச் போர்டு கேபினட்டில் வழங்கப்படும் காப்பு கண்காணிப்பு சாதனத்தின் செயல்பாடு

- A. It gives visual indication when earth fault occurs / यह अर्थ फॉल्ट होने पर विजुअल का संकेत देता है।
- B. It trips the feeder contactor when earth fault occurs in the coach / यह कोच में अर्थ फॉल्ट होने पर फीडर कॉन्टैक्टर को ट्रिप कर देता है।
- C. It trips the main feeder contactor provided in the power car / यह पावर कार में दिए गए मुख्य फीडर कॉन्टैक्टर को ट्रिप कर देता है।
- D. It switches off the equipment where earth fault occurred / यह उन उपकरणों को बंद कर देता है जहाँ अर्थ फॉल्ट हुआ था।

Q.No.15. The rating of Emergency battery charger provided in LHB AC coaches is

LHB AC कोचों में उपलब्ध किए गए आपातकालीन बैटरी चार्जर की रेटिंग..... है

LHB AC பெட்டிகளில் வழங்கப்படும் அவசரகால பேட்டரி சார்ஜரின் மதிப்பீடு

- A. 6.5 KW
- B. 2.5 KW
- C. 12 KW
- D. None of the above/उपरोक्त में से कोई नहीं

Q.No.16. Type of toilet exhaust fans used in LHB AC coaches is

LHB AC कोचों में प्रयुक्त शौचालय निकास पंखों का प्रकार..... है

LHB AC பெட்டிகளில் பயன்படுத்தப்படும் கழிப்பறை வெளியேற்ற விசிறிகளின் வகை

- A. Double inlet centrifugal type / डबल इनलेट सेंट्रीफ्यूगल प्रकार
- B. Single inlet centrifugal / सिंगल इनलेट सेंट्रीफ्यूगल
- C. Radial / रेडियल
- D. Propeller type / प्रोपेलर टाईप

Q.No.17. NTC type temperature sensor means

NTC टाईप तापमान सेंसर का अर्थ है

NTC வகை வெப்பநிலை சென்சார் என்பது

- A. Negative Temperature Coefficient sensor
- B. Neutral Temperature Coefficient
- C. Null Temperature Correction
- D. None of the above/उपरोक्त में से कोई नहीं

Q.No.18. Total no. of temperature sensors provided in LHB Variant RMPU and mention its locations

LHB संस्करण के RMPU में प्रदान किए गए तापमान सेंसरों की कुल संख्या और उनके स्थानों का उल्लेख करें

LHB வகை RMPU இல் வழங்கப்பட்ட மொத்த வெப்பநிலை உணரிகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் அதன் இருப்பிடங்களைக் குறிப்பிடவும்.

- A. 1 number in return air /1 अद् वापसी हवा में
- B. 3 nos. for fresh air, return air and supply air/ ताज़ी हवा, वापसी हवा और आपूर्ति हवा के लिए 3 अद्
- C. 2 nos. fresh air and return air / ताज़ी हवा और वापसी हवा के लिए 2 अद्
- D. None of the above / उपरोक्त में से कोई नहीं

Q.No.19. De-humidification mode in LHB Variant RMPU activated if relative humidity... यदि सापेक्ष आर्द्रता होती है तो LHB वैरिएंट के RMPU में डी-ह्यूमिडिफिकेशन मोड सक्रिय होता है ।

LHB மாறுபாடு RMPU இல் ஈரப்பதத்தை நீக்கும் முறை செயல்படுத்தப்பட்டால்

- A. increases above 40 % /40% से अधिक बढ़ता जाता है
- B. decreases below 10% /10% से भी कम घटता जाता है
- C. increases above 60 % /60% से अधिक बढ़ता जाता है
- D. None of the above / उपरोक्त में से कोई नहीं

Q.No.20. Minimum insulation resistance of 750 volts wiring and equipment in LHB coaches as per RDSO guidelines is

RDSO के दिशानिर्देशों के अनुसार LHB कोचों में 750 वोल्ट वायरिंग और उपकरणों का न्यूनतम इन्सुलेशन प्रतिरोधहै

RDSO வழிகாட்டுதல்களின்படி LHB பெட்டிகளில் 750 வேல்ட் வயரிங் மற்றும் உபகரணங்களின் குறைந்தபட்ச காப்பு எதிர்ப்பு

- A. 3 mega ohms
- B. 5 mega ohms
- C. 10 mega ohms
- D. 2 mega ohms

Q.No.21. Protective devices available for 500 KVA alternator in LHB Power car is

LHB पावर कार में 500 KVA अल्टरनेटर के लिए उपलब्ध सुरक्षात्मक उपकरणहै

LHB பவர் காரில் 500 KVA மின்மாற்றிக்கு கிடைக்கும் பாதுகாப்பு சாதனங்கள்

- A. Alternator earth leakage relay / अल्टरनेटर अर्थ लीकेज रिले
- B. Over voltage relay / ओवर वोल्टेज रिले
- C. Under voltage relay / अंडर वोल्टेज रिले
- D. All the above / उपरोक्त सभी

Q.No.22. Setting of alternator earth leakage relay in LHB Power Car is

LHB पावर कार में अल्टरनेटर अर्थ लीकेज रिले की सेटिंगहै

LHB பவர் காரில் மின்மாற்றி பூமி கசிவு ரிலேவை அமைப்பது

- A. 5 Amps
- B. 3 Amps
- C. 10 Amps
- D. 7.5 Amps

Q.No.23. Setting of feeders over load relay in LHB Power Car is

LHB पावर कार में फीडर ओवर लोड रिले की सेटिंगहै

LHB பவர் காரில் ஈமை ரிலே மீது ஊட்டிகளை அமைப்பது

- A. 200 Amps
- B. 250 Amps
- C. 400 Amps
- D. None of these/उपरोक्त में से कोई नहीं

Q.No.24. Frequency of maintenance schedule D1 for LHB coaches is

LHB कोचों के लिए रखरखाव अनुसूची D1 की फ्रीक्वेंसीहै

LHB பெட்டிகளுக்கான பராமரிப்பு அட்டவணை D1 இன் அதிர்வெண்

- A. Trip/weekly / ट्रिप/साप्ताहिक
- B. Trip/daily / ट्रिप /दैनिक
- C. Trip/monthly / ट्रिप /मासिक
- D. Six monthly / छमाही

Q.No.25. Different refrigerants used in LHB Variant RMPU provided in LHB AC coaches is

LHB AC कोचों में उपलब्ध LHB वैरिएंट के RMPU में प्रयुक्त विभिन्न रेफ्रिजरेंट..... हैं

LHB AC பெட்டிகளில் வழங்கப்படும் LHB வகை RMPU-வில் பயன்படுத்தப்படும் வெவ்வேறு குளிர்பதனப் பொருட்கள்

- A. R-12
- B. R-134 A
- C. R-22, R 407 C
- D. R-32

Q.No.26. Rating of MPCB used for exhaust fans in LHB AC coaches is

LHB AC कोचों में एग्जॉस्ट पंखों के लिए प्रयुक्त MPCB की रेटिंग..... है

LHB AC பெட்டிகளில் வெளியேற்ற விசிறிகளுக்குப் பயன்படுத்தப்படும் MPCB மதிப்பீடு

- A. 0.16 to 0.25 Amps
- B. 2 to 3 Amps
- C. 4 to 5 Amps
- D. 10 to 15 Amps

Q.No.27. The type of AC motor used in WRA pump

WRA पंप में प्रयुक्त AC मोटर का प्रकार है

WRA பம்பில் பயன்படுத்தப்படும் AC மோட்டாரின் வகை

- A. Single phase induction motor
- B. Three phase induction motor
- C. Two phase induction motor
- D. Synchronous motor

Q.No.28. The full load current of motor of mono block self-primary pump set for WRA in AC coach is.....

AC कोच में WRA के लिए मोनो ब्लॉक सेल्फ-प्राइमरी पंप सेट की मोटर का पूर्ण लोड करंट..... है
AC பெட்டியில் WRA-விற்கான மோனோ பிளாக் செல்ஃப்-பிரைமரி பம்ப் செட்டின் மோட்டாரின் முழு சுமை மின்னோட்டம்

- A. 5 amps
- B. 15 amps
- C. 2.5 amps
- D. None of these

Q.No.29. The insulation class of motor in mono block self-primary pump set is

मोनो ब्लॉक स्व-प्राथमिक पंप सेट में मोटर का इन्सुलेशन वर्गहै

மோனோ பிளாக் சுய-முதன்மை பம்ப் செட்டில் உள்ள மோட்டாரின் காப்பு வகுப்பு

- A. A
- B. C
- C. B
- D. H

Q.No.30. Type of mounting employed for mono block self-primary pump set motor is

मोनो ब्लॉक स्व-प्राथमिक पंप सेट मोटर के लिए किस प्रकार की माउंटिंग का उपयोग किया जाता है?

மோனோ பிளாக் சுய-முதன்மை பம்ப் செட் மோட்டாருக்குப் பயன்படுத்தப்படும் மவுண்டிங் வகை

- A. Frame / फ्रेम
- B. Bogie / बोगी
- C. Foot / फूट
- D. None of these / इनमें से कोई नहीं

Q.No.31. In case of underslung AC coaches, when heater works without blower
अडरस्लंग एसी कोचों के मामले में, जब हीटर ब्लोअर के बिना काम करता है.....

அண்டர்ஸ்லங் ஏசி பெட்டிகளில், ஹீட்டர் ப்ளோவர் இல்லாமல் வேலை செய்யும் போது

- A. Hooter sounds / हूटर बजता है
- B. Hooter will not sound / हूटर नहीं बजेगा
- C. Not related with hooter / हूटर से संबंधित नहीं है
- D. None of these / इनमें से कोई नहीं

Q.No.32. The type of charging to compensate the internal losses of the batter is called

बैटरी के आंतरिक नुकसान की भरपाई के लिए चार्जिंग के प्रकार को कहा जाता है

பேட்டரின் உள் இழப்புகளை ஈடுசெய்யும் சார்ஜிங் வகை அழைக்கப்படுகிறது Float charging / फ्लोट चार्जिंग

- A. Pulse charging / पल्स चार्जिंग
- B. Trickle charging / ट्रिकल चार्जिंग
- C. None of these/उपरोक्त में से कोई नहीं

Q.No.33. Low suction pressures in compressor indicates
कंप्रेसर में लो सक्शन दबाव इंगित करता है.....

கம்பர்சரில் குறைந்த உறிஞ்சும் அழுத்தங்கள் குறிக்கிறது

- A. Less gas in refrigeration system / रेफ्रीजरेशन प्रणाली में कम गैस
- B. Block in refrigeration system / रेफ्रीजरेशन प्रणाली में अवरोध
- C. Both A & B / A और B दोनों
- D. None of these / इनमें से कोई नहीं

Q.No.34. Tripping of AC plant on high pressure cut out is due to.....

उच्च दाब कटआउट पर एसी प्लांट का ट्रिप होना के कारण होता है।

உயர் அழுத்த மின் தடை காரணமாக ஏசி ஆலை செயலிழக்க காரணம்.

- A. Condense fuses dirty / कंडेंस फ्यूज गंदे हो गए हैं
- B. Condenser motor off & running of condenser motor in reverse / कंडेंसर मोटर बंद है और कंडेंसर मोटर उल्टी दिशा में चल रही है
- C. Block in the condenser coil cooling water pipe line / कंडेंसर कॉइल कूलिंग वाटर पाइप लाइन में रुकावट
- D. All the above / उपरोक्त सभी

Q.No.35. If thermostat is bypassed compressor

यदि थर्मोस्टेट को बाईपास किया जाता है तो कंप्रेसर

தெர்மோஸ்டாட் புறக்கணிக்கப்பட்டால் அமுக்கி

- A. Will work continuously / लगातार काम करेगा
- B. Will not work / काम नहीं करेगा
- C. Will burst / फट जाएगा
- D. None of these / इनमें से कोई नहीं

Q.No.36. When the AC plant is switched ON, first Starts working

जब AC प्लांट चालू किया जाता है, तो सबसे पहले काम करना शुरू करता है

ஏசி பிளாண்ட் இயக்கப்பட்டதும், முதலில் வேலை செய்யத் தொடங்குகிறது.

- A. Blower / ब्लोअर
- B. Compressor / कंप्रेसर
- C. Condenser / कंडेनसर
- D. None of these / इनमें से कोई नहीं

Q.No.37. is to prevent the operation of plants when blower motor & vane relay not functioning

..... का उद्देश्य ब्लोअर मोटर और वेन रिले के काम न करने पर संयंत्रों के संचालन को रोकना है

. என்பது ஊதுகுழல் மோட்டார் & வேன் ரிலே செயல்படாதபோது ஆலைகளின் செயல்பாட்டைத் தடுப்பதாகும்.

- A. Proving relay
- B. Earth leakage relay
- C. Over load relay
- D. None of these

Q.No.38. The control circuit of RMPU AC coach works on

आरएमपीयू एसी कोच का नियंत्रण सर्किट किस पर काम करता है?

RMPU AC பெட்டியின் கட்டுப்பாட்டு சுற்று எவ்வாறு செயல்படுகிறது?

- A. 110 V AC, 1 phase, 50 Hz
- B. 110 DC
- C. 415 V AC, 3 phase, 50 Hz
- D. None of these

Q.No.39. LP-I & LP-II red light indication will glow up if the low pressure of the corresponding compressor is less than.....

यदि संबंधित कंप्रेसर का निम्न दबाव से कम है, तो एलपी-I और एलपी-II लाल बल्ब चालू हो जायेगा

தொடர்புடைய அழுக்கியின் குறைந்த அழுத்தம் ஐ விடக் குறைவாக இருந்தால் LP-I & LP-II சிவப்பு விளக்கு அறிகுறி ஒளிரும்.

- A. 25 PSI
- B. 35 PSI
- C. 45 PSI

D. None of these/उपरोक्त में से कोई नहीं

Q.No.40. If the surface temperature of heater -I exceeds..... OHP – I or OHP-II red light indication will light up.

यदि हीटर -I का सतही तापमान से अधिक हो जाता है तो OHP – I या OHP-II का लाल बत्ती संकेत जल उठेगा।

ஹீட்டரின் மேற்பரப்பு வெப்பநிலை -I ஐ விட அதிகமாக இருந்தால் OHP – I அல்லது OHP-II சிவப்பு விளக்கு ஒளிரும்.

- A. 65 deg C
- B. 50 deg C
- C. 100 deg C
- D. 45 deg C

Q.No.41. Only blower will start when the RSW 2 rotary switch is kept in the position

केवल तभी ब्लोअर चालू होगा जब RSW 2 रोटरी स्विच को स्थिति में रखा जाएगा

RSW 2 சுழலும் சுவிட்ச் நிலையில் வைக்கப்படும் போது மட்டுமே ஊதுகுழல் தொடங்கும்.

- A. Auto / ऑटो
- B. Vent / वेंट
- C. Manual cooling / मैनुअल कूलिंग
- D. None of these / इनमें से कोई नहीं

Q.No.42. The is provided to switch OFF the compressor when the suction pressure drops below 35 PSI

जब सक्शन दबाव 35 PSI से नीचे चला जाता है तो कंप्रेसर को बंद करने के लिए प्रदान किया जाता है

உறிஞ்சும் அழுத்தம் 35 PSI க்குக் கீழே குறையும் போது அழுக்கியை அணைக்க வழங்கப்படுகிறது.

- A. HP cut out / एचपी कट आउट
- B. OP cut out / ओपी कट आउट
- C. Thermal raise protection / थर्मल रेज़ प्रोटेक्शन
- D. LP cut out / एलपी कट आउट

Q.No.43. The air flow across both the heating element should not be.....

दोनों हीटिंग तत्वों के बीच हवा का प्रवाहनहीं होना चाहिए ।

இரண்டு வெப்பமூட்டும் கூறுகளிலும் காற்று ஓட்டம் ஆக இருக்கக்கூடாது.

- A. 1500 CFM each
- B. 2000 CFM each
- C. 1000 CFM each
- D. None of these

Q.No.44. Excessive cooling in the AC coach is mainly due to

एसी कोच में अत्यधिक ठंड मुख्य रूप से किसके कारण होती है?

ஏசி பெட்டியில் அதிகப்படியான குளிர்நட்டல் முக்கியமாகக் காரணம்

- A. Vane relay failure / वेन रिले की विफलता
- B. MCB failure / MCB की विफलता
- C. Defective electronic thermostat / दोषपूर्ण इलेक्ट्रॉनिक थर्मोस्टेट
- D. Defective condenser fan motor / दोषपूर्ण कंडेनसर फैन मोटर

Q.No.45. The quantity of fresh air per package unit shall not be less than

प्रति पैकेज इकाई में ताजी हवा की मात्रा कम से कमहोनी चाहिए

ஒரு தொகுப்பு அலகிற்கு புதிய காற்றின் அளவு குறைவாக இருக்கக்கூடாது

- A. 10.7 cu.m/min
- B. 11.7 cu.m/min
- C. 12.5 cu.m/min
- D. None of these/उपरोक्त में से कोई नहीं

Q.No.46. In RMPU AC coach the probable cause for CDI not working maybe due to

RMPU एसी कोच में CDI के काम न करने का संभावित कारण होसकता है

RMPU AC பெட்டியில் CDI வேலை செய்யாமல் இருப்பதற்கான சாத்தியமான காரணம்

- A. CDI overload relay trip / CDI ओवरलोड रिले ट्रिप
- B. vane relay failed / वेन रिले विफल
- C. internal OLP trip / आंतरिक OLP ट्रिप
- D. none of these / इनमें से कोई नहीं

Q.No.47. Which instrument is used for checking the temperature

तापमान जाँचने के लिए किस उपकरण का उपयोग किया जाता है?

தெர்மோஸ்டாட் பைபாஸ் காரணமாக அதிகப்படியான குளிரூட்டல் இருக்கலாம், மேலும் பெட்டியில் குறைவான குளிரூட்டல் முக்கியமாக அமைப்பில் குறைந்த வாயு காரணமாக இருக்கலாம்.

- A. Lux meter / लक्स मीटर
- B. Ammeter / एमीटर
- C. Thermometer / थर्मामीटर
- D. Voltmeter / वोल्टमीटर

Q.No.48. The safety devices provided in a RMPU are

RMPU में प्रदान किए गए सुरक्षा उपकरण..... हैं

ஒரு RMPU-வில் வழங்கப்படும் பாதுகாப்பு சாதனங்கள்

- A. vane relay / வென் ரிலே
- B. overheat protection / அதிதாப சரக்ஷண
- C. overload protection for all Motors / सभी मोटरों के लिए अतिभार सारக்ஷण
- D. all of the above / उपरोक्त सभी

Q.No.49. The value of insulation resistance between stator winding of alternator and earth should be above

अल्टरनेटर के स्टैटर वाइंडिंग और अर्थ के बीच इन्सुलेशन प्रतिरोध का मानऊपर होना चाहिए

மின்மாற்றியின் ஸ்டேட்டர் முறுக்குக்கும் பூமிக்கும் இடையிலான காப்பு எதிர்ப்பின் மதிப்பு அதிகமாக இருக்க வேண்டும்

- A. 2 M Ohms
- B. 25 M.Ohms
- C. 5 M.Ohms
- D. None of these/उपरोक्त में से कोई नहीं

Q.No.50. TDR-1 should have a time delay of

TDR-1 मेंटाईम विलंब होना चाहिए

TDR-1 நேர தாமதத்தைக் கொண்டிருக்க வேண்டும்

- A. 2 minutes/मिनट
- B. 4 minutes/मिनट
- C. 5 minutes/मिनट
- D. 3 minutes/मिनट

Q.No.51. The unit of specific gravity of an electrolyte is...

किसी विद्युत अपघट्य के विशिष्ट गुरुत्व की इकाई है...

ஒரு மின்னாற்பகுப்பின் குறிப்பிட்ட ஈர்ப்பு விசையின் அலகு...

- A. No unit / कोई इकाई नहीं
- B. Kgm / किलोग्राम
- C. Newton / न्यूटन
- D. None of these / इनमें से कोई नहीं

Q.No.52. Each power diode is protected against the transient surge voltages by

प्रत्येक पावर डायोड क्षणिक सर्ज वोल्टेज द्वारा सुरक्षित होता है।

ஒவ்வொரு மின் டையோடும் நிலையற்ற எழுச்சி மின்னழுத்தங்களுக்கு எதிராகப் பாதுகாக்கப்படுகிறது

- A. Capacitor C₁ to C₆ across each diode / प्रत्येक डायोड पर संधारित्र C₁ से C₆
- B. Over voltage protector / अति वोल्टेज रक्षक
- C. Voltage detector / वोल्टेज संसूचक
- D. None of these / इनमें से कोई नहीं

Q.No.53. Magnetic amplifier works on the principle of

चुंबकीय प्रवर्धक किस सिद्धांत पर कार्य करता है?

காந்த பெருக்கி இதன் கொள்கையின் அடிப்படையில் செயல்படுகிறது

- A. Saturation of magnetic core / चुंबकीय कोर की संतृप्ति
- B. Mutual induction / मैनुअल इंडक्शन
- C. Self-induction / सेल्फ- इंडक्शन
- D. Faraday's law / फैराडे का नियम

Q.No.54. In RRUs, freewheeling diode (D4) protects which component of RRU from voltage surges

RRU में, फ्रीव्हीलिंग डायोड (D4) RRU के किस घटक को वोल्टेज वृद्धि से बचाता है?

RRU-களில், ஃப்ரீவீலிங் டையோடு (D4) RRU-வின் எந்தக் கூறு மின்னழுத்த ஏற்ற இறக்கங்களிலிருந்து பாதுகாக்கிறது?

- A. Field winding / फील्ड वाइंडिंग
- B. Magnetic amplifier / चुंबकीय प्रवर्धक
- C. Field diodes / फील्ड डायोड
- D. All the above / उपरोक्त सभी

Q.No.55. In RRU voltage regulation of% is possible

RRU में% का वोल्टेज विनियमन संभव है

RRU-வில்% மின்னழுத்த ஒழுங்குமுறை சாத்தியமாகும்.

- A. +/- 10%
- B. +/-16 %
- C. +/-5 %
- D. None of these/उपरोक्त में से कोई नहीं

Q.No.56. ERRU is mainly based on

ERRU मुख्यतः आधारित है

ERRU முக்கியமாக அடிப்படையிலானது

- A. Magnetic amplifier / चुंबकीय प्रवर्धक
- B. Micro controller / माइक्रो नियंत्रक
- C. Analog based / एनालॉग आधारित
- D. None of these / इनमें से कोई नहीं

Q.No.57. Output signals from Hall Effect sensors are fed to.....

हॉल इफेक्ट सेंसर से आउटपुट सिग्नल को भेजे जाते हैं

ஹால் எஃபெக்ட் சென்சார்களிலிருந்து வெளியீட்டு சமிக்கைகள் க்கு வழங்கப்படுகின்றன.

- A. Standby unit / स्टैंडबाय यूनिट
- B. OVP / OVP
- C. UVC / UVC
- D. None of these / इनमें से कोई नहीं

Q.No.58. Opening of load windings of magnetic amplifier causes

लोड वाइंडिंग के चुंबकीय प्रवर्धक के खुलने से होता है।

சுமை முறுக்குகளைத் திறப்பது காந்த பெருக்கி காரணங்கள்

- A. Over generation / अधिक उत्पादन
- B. No generation from alternator / अल्टरनेटर से कोई उत्पादन नहीं
- C. Less generation / कम उत्पादन
- D. Generation will be normal / उत्पादन सामान्य होगा

Q.No.59. In ERRU no regulation at set value of voltage is due to

ERRU में वोल्टेज के निर्धारित मान पर कोई विनियमन न होने का कारण है.....

ERRU-வில் மின்னழுத்தத்தின் நிர்ணயிக்கப்பட்ட மதிப்பில் எந்த ஒழுங்குமுறையும் இல்லை, ஏனெனில்

- A. UVC failure / UVC विफलता
- B. IGBT failure / IGBT विफलता
- C. Failure of hall effect sensor / हॉल प्रभाव सेंसर की विफलता
- D. None of these / इनमें से कोई नहीं

Q.No.60. The rectifier unit in pre cooling unit is used for

प्री-कूलिंग यूनिट में रेक्टिफायर यूनिट का उपयोग के लिए किया जाता है।

முன் குளிர்விக்கும் அலகில் உள்ள திருத்தி அலகு க்குப் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

- A. To charge the 110V lead acid batteries / 110V लेड एसिड बैटरियों को चार्ज करने के लिए
- B. To rectify 3 phase transformer output to DC / 3 फेज ट्रांसफार्मर आउटपुट को DC में रेक्टिफाई करने के लिए
- C. To step down voltage / वोल्टेज को कम करने के लिए
- D. None of these / इनमें से कोई नहीं

Q.No.61. The rating of HRC fuses F1, F2, F3 provided in the input side of pre cooling transformer is

प्री कूलिंग ट्रांसफार्मर के इनपुट साइड में दिए गए HRC फ्यूज F1, F2, F3 की रेटिंग है.....

முன் குளிரூட்டல் மின்மாற்றியின் உள்ளீட்டுப் பக்கத்தில் வழங்கப்பட்ட HRC உருகிகள் F1, F2, F3 ஆகியவற்றின் மதிப்பீடு

- A. 63 amps
- B. 32 amps
- C. 100 amps
- D. 125 amps

Q.No.62. In pre cooling transformer unit open circuit of any diode causes....

முன் குளிரூட்டும் மின்மாற்றி அலகில் ஏதேனும் டையோடின் திறந்த சுற்று காரணமாக...

प्री-कूलिंग ट्रांसफॉर्मर यूनिट में किसी भी डायोड का ओपन सर्किट...

- A. High DC voltage / हाई डीसी वोल्टेज
- B. Low DC output voltage / लो डीसी आउटपुट वोल्टेज
- C. AC fuse will blow out / एसी फ्यूज उड़ जाएगा
- D. DC fuse will blow out / डीसी फ्यूज उड़ जाएगा

Q.No.63 number of safety chains used for 25KW alternators

25 किलोवाट अल्टरनेटर के लिए सुरक्षा चेन का उपयोग किया जाता है

..... 25KW மின்மாற்றிகளுக்குப் பயன்படுத்தப்படும் பாதுகாப்புச் சங்கிலிகளின் எண்ணிக்கை

- A. 1
- B. 4
- C. 3
- D. 2

Q.No.64. The meter used for checking condition of bearing is

बियरिंग की स्थिति की जाँच के लिए प्रयुक्त मीटर है

தாங்கியின் நிலையை சரிபார்க்கப் பயன்படுத்தப்படும் மீட்டர்

- A. Hygrometer / हाइग्रोमीटर
- B. Noise level meter / नॉइज़ लेवल मीटर
- C. Shock pulse meter / शॉक पल्स मीटर
- D. Vernier caliper / वर्नियर कैलिपर

Q.No.65. is the reason for frosting on compressor

कंप्रेसर पर फ्रॉस्टिंग का कारण है।

கம்பர்சரில் உறைபணி ஏற்படுவதற்கான காரணம்

- A. blower running in reverse direction / ब्लोअर का उल्टी दिशा में चलना
- B. evaporator coil dirty / इवैपोरेटर कॉइल का गंदा होना
- C. return air filter block / रिटर्न एयर फ़िल्टर ब्लॉक
- D. all the above / उपरोक्त सभी

Q.No.66.....is the rating of battery used in Under/Slung AC coaches

.....अंडर/स्लंग एसी कोचों में प्रयुक्त बैटरी की रेटिंग है

..... என்பது அண்டர்/ஸ்லங் ஏசி பெட்டிகளில் பயன்படுத்தப்படும் பேட்டரியின் மதிப்பீடு.

- A. 525 AH
- B. 120 AH
- C. 1100 AH
- D. 800 AH

Q.No.67. is the minimum clearance between hanging equipment (battery box, compressor, condenser etc.) and rail level.

लटकते हुए उपकरण (बैटरी बॉक्स, कंप्रेसर, कंडेनसर आदि) और रेल लेवल के बीच न्यूनतम निकासी..... है।

..... என்பது தொங்கும் உபகரணங்களுக்கும் (பேட்டரி பெட்டி, அழுக்கி, மின்தேக்கி போன்றவை) தண்டவாள நிலைக்கும் இடையிலான குறைந்தபட்ச இடைவெளி.

- A. 225 mm
- B. 305 mm
- C. 102 mm
- D. 500 mm

Q.No.68. is the diameter of alternator pulley used in AC/TL coaches
 एसी/टीएल कोचों में प्रयुक्त अल्टरनेटर पुली का व्यास..... है
 என்பது AC/TL பெட்டிகளில் பயன்படுத்தப்படும் மின்மாற்றி
 புல்லியின் விட்டம்

- A. 150 mm PCD
- B. 572.6 mm PCD
- C. 242 mm PCD
- D. 200 mm PCD

Q.No.69. Battery box is painted with..... paint

बैटरी बॉक्स कोपेंट से रंगा किया है

பேட்டரி பெட்டி..... வண்ணப்பூச்சுடன் வரையப்பட்டுள்ளது.

- A. Ordinary enamel / साधारण तामचीनी
- B. Anti corrosive fire retardant / संक्षारक रोधी अग्निरोधी
- C. Asian paint / एशियन पेंट
- D. Enamel paint / एनामेल पेंट

Q.No.70. The low power factor results in

कम पावर फैक्टर के परिणामस्वरूप

குறைந்த சக்தி காரணி க்கு வழிவகுக்கிறது.

- A. Increased losses / बढ़ी हुई लॉस
- B. Decreased losses / कम लॉस
- C. No effect on losses / लॉस पर कोई प्रभाव नहीं
- D. Better generating efficiency / बेहतर उत्पादन दक्षता

Q.No.71. Which of the following reduces power factor

निम्नलिखित में से कौन पावर फैक्टर को कम करता है?

பின்வருவனவற்றில் எது மின் காரணியைக் குறைக்கிறது?

- A. Motor on no load / बिना लोड वाली मोटर
- B. Tube lights / ट्यूबलाइट
- C. Fans / पंखे
- D. All the above / उपरोक्त सभी

Q.No.72. unit of energy is

ऊर्जा की इकाईहै

ஆற்றல் அலகு ஆகும்

- A. Kilo volt hours / किलो वोल्ट घंटे
- B. Kilo watt hours / किलो वाट घंटे
- C. Kilo watt / किलो वाट
- D. Kilo volt / किलो वोल्ट

Q.No.73. As per Ohm's law

ओम के नियम के अनुसार.....

ஓம் விதிப்படி

- A. $V=IR$
- B. $V=I/R$
- C. $R=V \times I$
- D. None of these/उपरोक्त में से कोई नहीं

Q.No.74. is the type of compressor used in RMPUs in AC coaches.

..... एसी कोचों के आरएमपीयू में प्रयुक्त कंप्रेसर के प्रकार हैं।

..... என்பது AC பெட்டிகளில் உள்ள RMPU-களில் பயன்படுத்தப்படும் கம்பர்சர்களின் வகைகள்.

- A. open type / ओपन टाईप
- B. sealed type / सील टाईप
- C. hermitically sealed / वायुरुद्ध रूप से सील
- D. semi sealed / अर्ध-सील

Q.No.75. In three phase 415 volts 50Hz supply, the phase to neutral voltage is

श्री फेज 415 वोल्ट 50 हर्ट्ज आपूर्ति में, फेज से न्यूट्रल तक का..... वोल्टेज है

மூன்று கட்ட 415 வேல்ட் 50Hz விநியோகத்தில், கட்டத்திலிருந்து நடுநிலை மின்னழுத்தம் வரை

- A. 200 volts
- B. 230 volts
- C. 400 volts
- D. None of these/उपरोक्त में से कोई नहीं

Q.No.76. The capacity of each RMPU provided in AC coaches is

एसी कोचों में उपलब्ध प्रत्येक आरएमपीयू की क्षमता है

ஏசி பெட்டிகளில் வழங்கப்படும் ஒவ்வொரு RMPU-வின் கொள்ளளவு

- A. 2.0 Ton
- B. 5.0 Ton
- C. 7.0 Ton
- D. 4.0 Ton

Q.No.77. The instrument used to measure the intensity of light is called

प्रकाश की तीव्रता मापने के लिए प्रयुक्त उपकरण को क्या कहते हैं?

ஒளியின் தீவிரத்தை அளவிடப் பயன்படுத்தப்படும் கருவியின் பெயர்

- A. Tong tester / टोंग टेस्टर
- B. Lux meter / लक्स मीटर
- C. Micro meter / माइक्रो मीटर
- D. Thermometer / थर्मामीटर

Q.No.78. Number of poles in MCB/TPN is

एमसीबी/टीपीएन में ध्रुवों की संख्या..... है

MCB/TPN இல் உள்ள கம்பங்களின் எண்ணிக்கை

- A. 2
- B. 4
- C. 3
- D. 6

Q.No.79. Heating element is made up of

तापन तत्व से बना होता है।

வெப்பமூட்டும் உறுப்பு ஆல் ஆனது.

- A. Tin / टिन
- B. Lead / लड
- C. Gold / सोना
- D. Nichrome / निक्रोम

Q.No.80. An insulator should have

एक इन्सुलेटर में होना चाहिए.....

ஒரு இன்சுலேட்டர் இருக்க வேண்டும்

- A. High resistance / उच्च प्रतिरोध
- B. High conductance / उच्च चालकता
- C. High permeance / उच्च स्थायित्व
- D. None of these / इनमें से कोई नहीं

Q.No.81. is used to identify the earth in coach.

..... का उपयोग कोच में अर्थ की पहचान करने के लिए किया जाता है।

..... என்பது பெட்டியில் பூமியை அடையாளம் காணப் பயன்படுகிறது.

- A. double test lamp / डबल टेस्ट लैंप
- B. meggar / मेगर
- C. multimeter / मल्टीमीटर
- D. tester / टेस्टर

Q.No.82. The codal life of coach wiring is.....

कोच वायरिंग का कोडल लाईफ..... है

ரயில் பெட்டி வயரிங்கின் கோடல் ஆயுள்

- A. 20 years / 20 वर्ष
- B. 12 years / 12 वर्ष
- C. 10 years / 10 वर्ष
- D. 15 years / 15 वर्ष

Q.No.83. Instrument used for measuring the speed of rotating machines

रोटेटिंग मशीनों की गति मापने के लिए प्रयुक्त उपकरण.....

சுழலும் இயந்திரங்களின் வேகத்தை அளவிடப் பயன்படும் கருவி

- A. Lux meter / लक्स मीटर
- B. Tacho meter / टैको मीटर
- C. Micro meter / माइक्रो मीटर
- D. None of these / इनमें से कोई नहीं

Q.No.84. Which of the following is used for rectification of AC supply

एसी आपूर्ति के रेक्टिफिकेशन के लिए निम्नलिखित में से किसका उपयोग किया जाता है?

பின்வருவனவற்றில் எது ஏசி மின்சார விநியோகத்தை சரிசெய்யப் பயன்படுகிறது?

- A. Diodes / डायोड
- B. Transistors / ट्रांजिस्टर
- C. Capacitor / संधारित्र
- D. Resistors / रेसिस्टर

Q.No.85. If a 60 W and 100 W lamps in series are connected to a source of supply which lamp will give more light

यदि 60 वाट और 100 वाट के लैंप को श्रेणीक्रम में किसी विद्युत स्रोत से जोड़ा जाए, तो कौन सा लैंप अधिक प्रकाश देगा?

தொடரில் 60 W மற்றும் 100 W விளக்குகள் ஒரு மின் விநியோக மூலத்துடன் இணைக்கப்பட்டிருந்தால், எந்த விளக்கு அதிக ஒளியைக் கொடுக்கும்?

- A. 100 W / 100 वाट
- B. 60 W / 60 वाट
- C. Both will give same light / दोनों समान प्रकाश देंगे
- D. None of the bulb will glow / कोई भी बल्ब नहीं जलेगा

Q.No.86. If a DG set fails to start the probable cause may be

यदि कोई डीजी सेट चालू नहीं हो पाता है, तो इसका संभावित कारण हो सकता है

ஒரு DG தொகுப்பு தொடங்கத் தவறினால், சாத்தியமான காரணம்

- A. Dirty clogged air cleaner / गंदा, भरा हुआ एयर क्लीनर
- B. Fuel tank empty / ईंधन टैंक खाली
- C. Nozzle niddle jammed / नोजल सुई जाम हो गई
- D. All the above / उपरोक्त सभी

Q.No.87. The secondary cell used in railways for coaching application is

रेलवे में कोचिंग के लिए प्रयुक्त सेकेंडरी सेल है

ரயில்வேயில் பயிற்சி விண்ணப்பத்திற்காகப் பயன்படுத்தப்படும் இரண்டாம் நிலை செல்

- A. lead iron battery / लेड आयरन बैटरी
- B. lead acid cell / लेड एसिड सेल
- C. nickel iron battery / निकल आयरन बैटरी
- D. lithium battery / लिथियम बैटरी

Q.No.88. The electrolyte use in lead acid battery is

.....लेड एसिड बैटरी में प्रयुक्त इलेक्ट्रोलाइट है

லீட் அமில பேட்டரியில் எலக்ட்ரோலைட் பயன்பாடு

- A. dilute sulphuric acid / डिलुट सल्फ्यूरिक अम्ल
- B. dilute nitric acid / डिलुट नाइट्रिक अम्ल
- C. dilute hydrochloric acid / डिलुट हाइड्रोक्लोरिक अम्ल
- D. dilute citric acid / डिलुट साइट्रिक अम्ल

Q.No.89. if a DG set lacks power, the probable cause may be

यदि किसी डीजी सेट में बिजली की कमी है, तो संभावित कारण हो सकता है।

ஒரு DG தொகுப்பில் மின்சாரம் இல்லாவிட்டால், சாத்தியமான காரணம் ஆக இருக்கலாம்.

- A. pump may inject insufficient quantity of fuel / पंप में ईंधन की अपर्याप्त मात्रा इंजेक्ट हो सकती है।
- B. poor quality of fuel / ईंधन की खराब गुणवत्ता।
- C. dirty cooling system / गंदा कुलिंग सिस्टम
- D. all of the above / उपरोक्त सभी।

Q.No.90. If a DG set gives white smoke, the probable cause may be

यदि डीजी सेट से सफेद धुआँ निकलता है, तो इसका संभावित कारण..... हो सकता है

ஒரு DG தொகுப்பு வெள்ளை புகையை வெளியிட்டால், அதற்கான சாத்தியமான காரணம் என்னவாக இருக்கலாம்

- A. water mixed with fuel / ईंधन में पानी का मिला होना
- B. engine used after a long time / इंजन का लंबे समय के बाद इस्तेमाल होना
- C. worn out liner piston / लाइनर पिस्टन का घिस जाना
- D. All the above / उपरोक्त सभी

Q.No.91. Primary filters in the fuel system of the DG set should be cleaned at every
डीजी सेट की ईंधन प्रणाली में प्राथमिक फिल्टरों को प्रत्येक साफ किया जाना चाहिए।

DG தொகுப்பின் எரிபொருள் அமைப்பில் உள்ள முதன்மை பைலர்களை
ஒவ்வொரு முறையும் சுத்தம் செய்ய வேண்டும்.

- A. 500 hrs
- B. 1000 hrs
- C. 250 hrs
- D. 100 hrs

Q.No.92. Principal Head of Stores Department on a Zonal Railway is

क्षेत्रीय रेलवे में भंडार विभाग का प्रधान प्रमुख होता है।

ஒரு மண்டல ரயில்வேயில் ஸ்டோர்ஸ் துறையின் முதன்மைத் தலைவர்
.....

- A. Principal Chief Material Manager / प्रधान मुख्य सामग्री प्रबंधक
- B. Chief Controller of Stores / मुख्य भंडार नियंत्रक
- C. Controller of Stores / भंडार नियंत्रक
- D. Chief Controller of Stores and Purchases / मुख्य भंडार एवं क्रय नियंत्रक

Q.No.93. Materials not required are returned to the nominated stores Depot as per
stores code para number

जिन सामग्रियों की आवश्यकता नहीं है, उन्हें स्टोर कोड पैरा संख्याके तहत नामित स्टोर
डिपो में वापस कर दिया जाता है।

தேவையில்லாத பொருட்கள், கடைகளின் குறியீட்டு எண் படி
பரிந்துரைக்கப்பட்ட கடைகள் டிப்போவிற்கு திருப்பி அனுப்பப்படும்.

- A. S-1539
- B. DS-8
- C. NS-11
- D. SS-11

Q.No.94. Full form of HOER

HOER का पूर्ण पूर क्या है?

HOER இன் முழு வடிவம்

- A. Hours of Employment Regulations
- B. Hours of Employment Rules
- C. Hours of Employment Roster
- D. None of these

Q.No.95. Inside a lead acid cell are used for isolating +ve plate from -ve plate.

लेड एसिड सेल के अंदर का उपयोग +ve प्लेट को -ve प्लेट से अलग करने के लिए किया जाता है।

ஒரு ஈய அமிலக் கலத்தின் உள்ளே என்பது +ve தகட்டை -ve தட்டிலிருந்து தனிமைப்படுத்தப் பயன்படுகிறது.

- A. Container / कंटेनर
- B. Separators / विभाजक
- C. vent plug / वेंट प्लग
- D. top lid / ऊपरी ढक्कन

Q.No.96. The separators used in lead acid cell is of type

लेड एसिड सेल में प्रयुक्त विभाजक प्रकार का होता है।

ஈய அமிலக் கலத்தில் பயன்படுத்தப்படும் பிரிப்பான்கள் வகையைச் சேர்ந்தவை.

- A. Opaque type / अस्पष्ट प्रकार का
- B. Fully open / पूर्णतः खुला
- C. Micro porous / सूक्ष्म छिद्रयुक्त
- D. None of these / इनमें से कोई नहीं

Q.No.97. The positive plate of the fully charged lead acid battery is.....

..... पूरी तरह से चार्ज की गई लेड एसिड बैटरी की धनात्मक प्लेट है

முழுமையாக சார்ஜ் செய்யப்பட்ட லீட் ஆசிட் பேட்டரியின் நேர்மறை தகடு

- A. Calcium sulphate / कैल्शियम सल्फेट
- B. Nickel hydrate / निकेल हाइड्रेट
- C. Platinum / प्लैटिनम
- D. Lead peroxide / लेड पेरोक्साइड

Q.No.98. Liberation of gases at anode and cathode of a lead acid cell is called.....

लेड एसिड सेल के एनोड और कैथोड पर गैसों के निकलने को क्या कहते हैं?

ஒரு ஈய அமிலக் கலத்தின் அனோட் மற்றும் கேத்தோடில் வாயுக்கள் வெளியிடப்படுவது எனப்படும்.

- A. Recombination / पुनर्संयोजन
- B. Stratification / स्तरीकरण
- C. Gassing / गैसीकरण
- D. None of these / इनमें से कोई नहीं

Q.No.99. During boost charging the temperature of the electrolyte should not exceed.....

बूस्ट चार्जिंग के दौरान इलेक्ट्रोलाइट का तापमान से अधिक नहीं होना चाहिए।

பூஸ்ட் சார்ஜிங்கின் போது எலக்ட்ரோலைட்டின் வெப்பநிலை ஐ விட அதிகமாக இருக்கக்கூடாது.

- A. 35 deg C
- B. 40 deg C
- C. 45 deg C
- D. 50 deg C

Q.No.100. The capacity of the battery is expressed in

बैटरी की क्षमता में व्यक्त की जाती है

பேட்டரியின் கொள்ளளவு இல் வெளிப்படுத்தப்படுகிறது.

- A. Watts / वाट
- B. Horse power / हॉर्स पावर
- C. Ampere hours / एम्पीयर घंटे
- D. Watt hours / वाट घंटे

Q.No.101. In which script Official Language Hindi is written

राजभाषा हिंदी किस लिपि में लिखी जाती है?

இந்தி எந்த எழுத்து முறையில் எழுதப்பட்டுள்ளது?

- A. Sanskrit / संस्कृत
- B. Devanagari / देवनागरी
- C. Brahmi / ब्राह्मी
- D. Gurumukhi / गुरुमुखी

Q.No.102. When is "Hindi Day" celebrated in every year

हर साल "हिंदी दिवस" कब मनाया जाता है?

ஒவ்வொரு ஆண்டும் "இந்தி தினம்" எப்போது கொண்டாடப்படுகிறது?

- A. October 2 / 2 अक्टूबर
- B. January 12 / 12 जनवरी
- C. May 8 / 8 मई
- D. September 14 / 14 सितंबर

Q.No.103. Who is the Chairman of the Central Hindi Committee

केंद्रीय हिंदी समिति के अध्यक्ष कौन हैं?

மத்திய இந்தி குழுவின் தலைவர் யார்?

- A. Home Minister / गृह मंत्री
- B. Finance Minister / वित्त मंत्री
- C. Prime Minister / प्रधानमंत्री
- D. Education Minister / शिक्षा मंत्री

Q.No.104. How many times Hindi examinations are conducted in a year

एक वर्ष में कितनी बार हिंदी परीक्षाएँ आयोजित की जाती हैं?

ஒரு வருடத்தில் எத்தனை முறை இந்தி தேர்வுகள் நடத்தப்படுகின்றன?

- A. 1 time / 1 बार
- B. 2 times / 2 बार
- C. 3 times / 3 बार
- D. 4 times / 4 बार

Q.No.105. At present how many languages are enlisted in the Eighth Schedule of the Constitution of India

वर्तमान में भारत के संविधान की आठवीं अनुसूची में कितनी भाषाएँ सूचीबद्ध हैं

தற்போது இந்திய அரசியலமைப்பின் எட்டாவது அட்டவணையில் எத்தனை மொழிகள் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன?

- A. 10
- B. 15
- C. 20
- D. 22

Q.No.106. Who was the first Chairman of Official Language Commission

राजभाषा आयोग के प्रथम अध्यक्ष कौन थे?

அலுவல் மொழி ஆணையத்தின் முதல் தலைவர் யார்?

- A. B.R.Ambedkar / बी.आर. अम्बेडकर
- B. B.G.Kher / बी.जी. खेर
- C. G.B.Panth / जी.बी. पंथ
- D. Lalit Narayan Misra / ललित नारायण मिश्र

Q.No.107. What are the 3 regions classified under Official Language Rules

राजभाषा नियमों के अंतर्गत वर्गीकृत 3 क्षेत्र कौन से हैं?

அலுவல் மொழி விதிகளின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்ட 3 பகுதிகள் யாவை?

- A. X,Y,Z
- B. R,G,B
- C. A,B,C
- D. None of these/इनमें से कोई नहीं

Q.No.108. Who is the Chairman of Divisional Official Language Implementation Committee

मंडल राजभाषा कार्यान्वयन समिति के अध्यक्ष कौन हैं?

பிரதேச அலுவல் மொழி அமலாக்கக் குழுவின் தலைவர் யார்?

- A. DRM / मंडल रेल प्रबंधक
- B. GM / महाप्रबंधक
- C. RAJBHASHA ADHIKARI / राजभाषा अधिकारी
- D. AGM / सहायक महाप्रबंधक

Q.No.109. When was the Official Language Rule passed

राजभाषा नियम कब पारित किया गया था?

அலுவல் மொழி விதி எப்போது நிறைவேற்றப்பட்டது?

- A. 1951
- B. 1981
- C. 1976
- D. 1995

Q.No.110. What is the expansion of OLIC

OLIC का विस्तार क्या है?

OLIC-ன் விரிவாக்கம் என்ன?

- A. Official Language Implementation Committee
- B. Official Learning Implementation Chairman
- C. Official Language Implementation Chairman
- D. Official Learning Implementation Counsellor